

# DOMANE

---

トレック史上最も万能なレースバイク

---



# Domane第1世代

• IsoSpeed



# Domane 第2世代

- 調整式 IsoSpeed
- フロント IsoSpeed

# Domane 第3世代

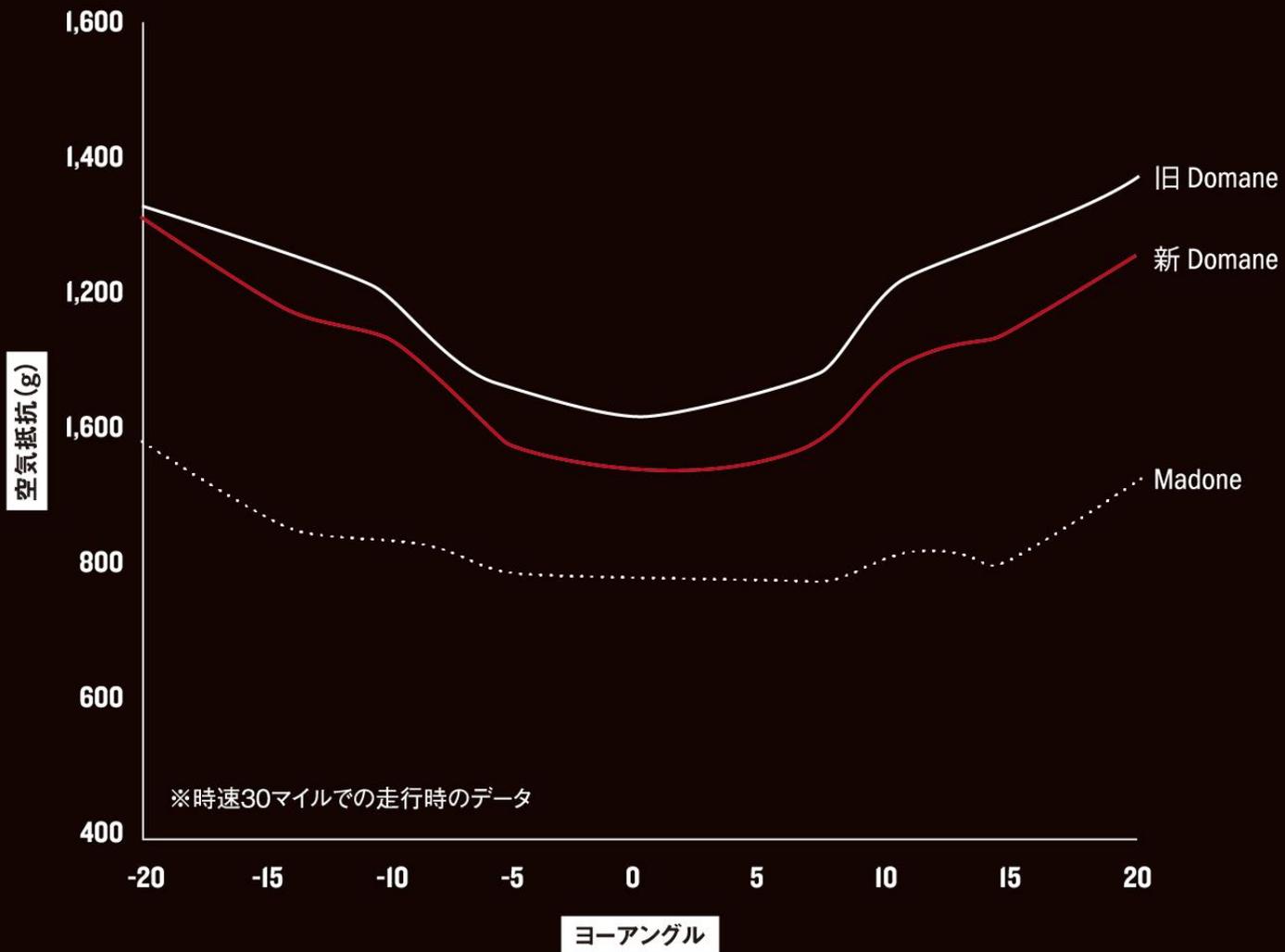
- よりエアロで、より速く
- よりスムーズに
- より万能に





# 最速のDomane

- フレームのエアロ化、Madoneに近いルックス。
- ケーブルの空気抵抗を最小化
- 1時間のライドで1分短縮
- SLRクラスは最高峰OCLV 700カーボンフレームにアップグレード



# 最もスムーズ

- Madoneと共通の調整式IsoSpeed
- Madoneと共通のダンパー搭載
- 最もソフトな設定にした場合、振動吸収性27%アップ\*
- 最もハードな設定にした場合、振動吸収性14%アップ\*

※新旧Domane SLRを同じIsoSpeed設定で比較  
※すべてSLRのみの特長





すべてのフレームサイズで  
狙ったしなりを実現



# セミインテグレーション

- ・ クリーンなルックス
- ・ 高いエアロ性能
- ・ 通常のバーステムと互換

A high-angle, rear-view shot of a cyclist riding a white road bike on a cobblestone path. The cyclist is wearing white socks and white cycling shoes. The path is made of irregular, light-colored stones, and the background shows green grass and foliage. The lighting is warm, suggesting late afternoon or early morning.

# タイヤクリアランス

- 32cのタイヤを標準装備
- 38cのタイヤを余裕をもって装着可能
- 35cのタイヤを付けてもフェンダーが搭載できる



# IsoCore & IsoZoneハンドルバー

- ・ 振動吸収素材が内蔵されたハンドルバーが20%の振動をカット
- ・ ゲル素材のクッションで手のひらへの振動を吸収



**最も多用途なDomane**



# ダウンチューブストレージ

- パンク修理キットを美しく収納
- ボントレガーマルチツール専用の収納





## 完成車に専用BITSバッグが付属

- パンク修理キットの販売に繋がる
- ボントレガーマルチツールの販売に繋がる



# 専用のリアライトマウント

Bontrager Frale RTリアライトの販売に繋がる

# T47 BB

- 高いサービス性
- ワイドなBBでフレームのレスポンスが向上
- タイヤクリアランスを拡大
- 他のT47BBと互換





# ユニセックスモデルのみ

- ・ データやフィードバックを解析
- ・ すべてのモデルを44cmから展開
- ・ すべてのカラーをすべてのサイズで選択可能



# Domane SLR

- トップチューブ調整式IsoSpeed
- フロントIsoSpeed
- OCLV 700カーボンフレーム
- セミインテグレートケーブル
- ダウンチューブのツールストレージ
- ディスクブレーキのみ
- 38cのタイヤクリアランス
- T47ねじ切りBB
- フェンダーマウント
- Project One



# Domane SL

- シートチューブに伸びるIsoSpee、調整機構はなし
- フロントIsoSpeed
- OCLV 500カーボンフレーム
- セミインテグレートケーブル
- ダウンチューブのツールストレージ
- ディスクブレーキのみ
- 38cのタイヤクリアランス
- T47ねじ切りBB
- フェンダーマウント



# Domane SLR 7

- Ultegra Di2
- Bontrager Aeolus Pro 3 V Wheels

税抜価格: ¥792,000

サイズ: 50、52、54、56



# Domane SL 6

- Shimano Ultegra
- Bontrager Paradigm Comp 25

税抜価格: ¥408,000

サイズ: 44、47、50、52、54、56、58



# Domane SL 5

- Shimano 105
- Bontrager Affinity Disc

税抜価格: ¥318,000

サイズ: 44、47、50、52、54、56、58



**TREIK**

WATERLOO, WISCONSIN | SINCE 1976